

Fecha
Por
Reconstruido / Usuario

**Press Survey Sheet**  
**Prensa encuesta documento**

Cliente	Calle	Ciudad, Estado, C.P.
Contacto	Telefono	Fax numero

Fabricante	*Toneladas	RPM Motor	RPM del eje trasero
Modelo #	*Carrera	Diam. Polea Motor	CCPM
Numero de serie	Clasificacion SPMI	Diam Ext. Volante en correas	CIPM req.
Tipo	*Relacion de engranes	Diam Int. de corona del Volante	Peso max. caro y Matriz Superior lbs.
Prensa #	NOTA: La relación de transformación del engranaje debe ser medida (manivelal/ excéntrico) del eje al eje del embrague	Diametro del eje trasero (A)	Ciguenal (el tipo del nudillo presiona solamente)

**\* NOTA: Los ítems de negrilla/itálico son los ítems mínimos requeridos para proveer de usted una cita PRELIMINAR.**

La punta completa del grado del tonelaje se puede estimar según el estándar industrial común de la Comisión (JIC) por Orttech. Indicar el tonelaje y el tipo de engranaje de la prensa. Ejemplo: excéntrico, solo engranaje principal o dos engranajes principales. SMPI = Sobre Punto Muerto Inferior.

<input type="checkbox"/> Sin Reduccion	<input type="checkbox"/> Una Reduccion	<input type="checkbox"/> Dos Reduccion	<input type="checkbox"/> Mecanismos de excentrica	<input type="checkbox"/> Una engrane	<input type="checkbox"/> Dos engrane
--	--	--	---	--------------------------------------	--------------------------------------

Controle todo el eso se aplican

CCPM = Cycles Continuos Por Minuto (velocidad máxima de la prensa)

CIPM = Ciclos Intermitentes Por Minuto (E/F comenzado y parado cada movimiento)

Existentes embrague/freno fabricante/modelo	Esfuerzo de torsión existente del embrague	Presión clasificada del embrague	Esfuerzo de torsión existente del freno
---	--	----------------------------------	---

		Cant. de engranes	Dimensiones	No. Dientes de engranes	
Solo engranaje del extremo conducido / Una reduccion	Diámetro del piñón/engranaje del embrague (B)				
	Anchura del piñón/engranaje del embrague				
	Diámetro engranado intermedio (C)				
	Espesor (1) de la corona del engrane principal				
	Espesor (2) de del engrane principal				
	Anchura del Principal/Ciguenal/Excentrica engranaje				
Reduccion conducida / doble del engranaje gemelo del extremo del engranaje - ejemplo	Diámetro del piñón/engranaje del embrague (B)				
	Anchura del piñón/engranaje del embrague				
	Espesor (1) de la corona del engrane intermedio				
	Espesor (2) de del engrane intermedio				
	Anchura engranado intermedio				
	Diámetro del piñón/engranaje del principal (D)				
	Anchura del piñón/engranaje del principal				
	Diámetro del engranaje principal (E)				
	Espesor (1) de la corona del engrane principal				
	Espesor (2) de del engrane principal				
Anchura del Principal/Ciguenal/Excentrica engranaje					

NOTA: Para los arreglos del engranaje diferentes que arriba, bosqueje por favor en el dorso de esta forma

Rayo dimensiona = # de rayos, de anchura, de espesor, y de longitud.